



PORSCHE

Porsche News Léto 2012



Nový Cayenne GTS.

Kde je Porsche doma? V srdcích řidičů sportovních vozů a samozřejmě i na otevřené silnici. Přesně zde totiž probíhá život skutečných puristů. Těch, kteří hledají ryzí a nefiltrované potěšení z jízdy. Puristé jsou lidé, kteří na sebe nechtějí pouze nechat působit sportovní projev, ale chtějí ho také vyjádřit navenek. Nový Cayenne GTS.

918 Spyder: pojízdný podvozek.
První testy v Nardò.

Intelligent Performance.
Trojitě vítězství v Le Mans 1982.

Porsche Carrera Cup Deutschland.
Start sezóny.

Spotřeba paliva v l/100 km: město 14,8 · mimo město 8,5 · kombinovaná 10,7; emise CO₂ v g/km: 251.

Naše motto pro letošní léto: nekompromisní sportovní výkonnost.

Vážení přátelé značky Porsche,

všechno na světě je možné posunout na novou úroveň – i pohlcující sportovnost modelu Cayenne. Použili jsme k tomu trojici legendárních písmen: GTS. Jsou to tři písmena, která v neobyčejné míře spojují příkladnou dynamiku na závodních tratích a současně vynikající každodenní praktičnost. V tomto vydání Porsche News se o novém Cayennu GTS dozvíte více.

Vzrušení ještě posílíme – s vozem Porsche 918 Spyder. Tento vrcholný sportovní vůz s hybridním pohonem již úspěšně pokročil do dalšího stádia

svého vývoje a začalo jeho testování na italském okruhu Nardò. Vůz je možné dobíjet ze zástrčky, což opět posouvá hranice technologických možností.

V tomto vydání se kromě jiného ohlédneme za špičkovými závodními vozy z roku 1982, kdy se poprvé objevily prototypy třídy C. Porsche 956 tehdy při svém debutu vyhrálo ve vytrvalostním závodě v Le Mans. Již tehdy jsme kladli obrovský důraz na celkovou účinnost a dokonalou aerodynamiku. Abyste letošnímu létu dodali sportovní start, připravili

jsme pro vás několik tipů z široké nabídky programu Driver's Selection by Porsche Design. Nechte se inspirovat!

Užijte si fascinující čtení.

Váš Porsche tým

Další témata:

Porsche Exclusive.

100% Porsche. 100% vy.

40. AvD Oldtimer Grand Prix.

Výročí legendárního Porsche 911 Carrera RS.

Porsche Driving Experience.

Porsche Tour Burgundskem.

Driver's Selection by Porsche Design.

Porsche: vytváří styl napříč generacemi.

Města střední a východní Evropy.

Istanbul – královna všech velkoměst.

Spotřeba paliva v l/100 km: město 14,8 · mimo město 8,5 · kombinovaná 10,7;
emise CO₂ v g/km: 251.



Nový Cayenne GTS.

Naším inženýrům jsme poskytli naprostou volnost, aby přenesli své představy do reality.

Výsledek: Intelligent Performance. Vznikl vůz se sportovním charakterem. Vzrušující dynamika modelu Cayenne S byla posunuta díky zvětšení točivého momentu na novou úroveň, s níž ladí i dravější a ještě exkluzivnější vzhled. Výsledkem je automobil pro skutečné puristy. Nový Cayenne GTS.



Spotřeba paliva v l/100 km: město 14,8 · mimo město 8,5 · kombinovaná 10,7;
emise CO₂ v g/km: 251.

Exteriér.

Přední část Cayennu GTS s nezaměnitelně prodlouženou kapotou motoru zřetelně odkazuje na závodní vozy ze 60. let. Dominantní střední otvor pro vstup chladicího vzduchu byl doposud navržen výhradně pro Cayenne Turbo.

Také zadní část je upravena tak, aby zdůraznila sportovní styl. Je účelně a velmi čistě navržena. Svalnatě působící zadní blatníky evokují dynamiku přední části. Ještě dramatictější zvuk přináší standardně dodávaná sportovní výfuková soustava.

Nepřehlédnutelné jsou dvojité koncovky výfuku lakované matně černou barvou. Enormní dynamický potenciál tohoto vozu jasně prozrazuje také nápis na zádi: „Cayenne GTS“.

Čistá sportovnost je o zvyšování výkonnosti. Z tohoto důvodu je nový Cayenne GTS vybaven pakem SportDesign. Jeho součástí je snížení předního i zadního nárazníku, dynamicky řešené boční prahy, rozšířené lemy blatníků a dvojitý spoiler na víku zavazadlového prostoru – všechny tyto prvky jsou lakované v barvě karoserie. Tyto komponenty byly intenzivně testovány v aerodynamickém tunelu Porsche a vyznačují se aerodynamickou účinností a samozřejmě i působivým vzhledem. ►

Jízda.

Uvnitř nového Cayenne GTS dřímsá srdce skutečného atleta, který nevidí nic jiného než prostor před ním. Posilněný atmosféricky plněný motor V8 s objemem 4,8 litru produkuje nejvyšší výkon 309 kW (420 k) při 6 500 min⁻¹. Nejvyšší točivý moment 515 Nm je k dispozici při 3 500 min⁻¹. Zrychlení z 0 na 100 km/h v tomto voze je možné během pouhých 5,7 s a nejvyšší rychlost má hodnotu 261 km/h.

Ve srovnání s Cayennem S došlo ke zvýšení výkonu u modelu Cayenne GTS o 15 kW (20 k) a točivého momentu o 15 Nm. Dynamiku vozu zlepšuje i zkrácený stálý převod. Díky tomu dokonale cítíte silnici – každý okamžik vaší jízdy.

Síla motoru plynule a citlivě putuje na silnici prostřednictvím standardně dodávané osmistupňové převodovky Tiptronic S. A přesně jak očekáváte od vozu se špičkovou dynamikou, je nový Cayenne GTS i příkladně úsporný – a to díky přístupu Intelligent Performance. Palivo v tomto voze spoří například funkce auto start/stop, proměnné časování ventilů VarioCam Plus, stejně tak jako systém přímého vstřikování paliva DFI.

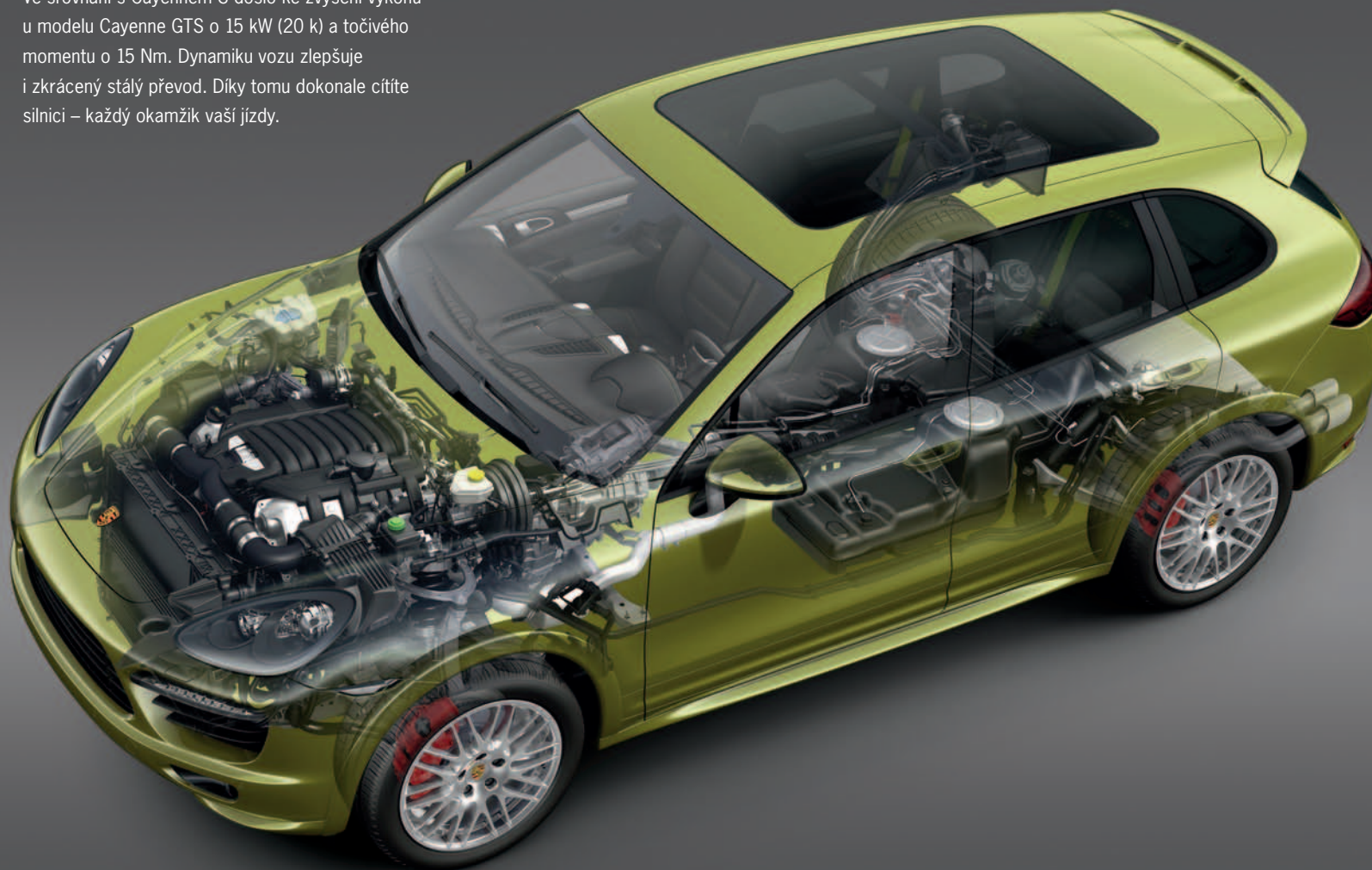
Přímé vstřikování DFI dodává palivo přímo do spalovacích prostorů s dokonalou přesností. Důraz na účinnost spalování v každém okamžiku, a tím efektivní využívání energie obsažené v palivu, má za následek, že motor dosahuje nejen vyššího točivého momentu a výkonu, ale také nízké spotřeby paliva a minimální produkce emisí.

Motor je vybaven několika chladicími okruhy, které automaticky zajišťují nejen potřebnou provozní teplotu pohonné jednotky, ale také zrychlují jeho zahřívání. Tím se zmenšuje tření během studeného startu. Lehčeji běžící motor proto vyžaduje ke svému chodu menší množství paliva, a díky tomu produkuje méně emisí CO₂.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Na přání je k dispozici systém Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), který zlepšuje agilitu a zvyšuje stabilitu jízdy. Systém PTV Plus reguluje rozložení síly mezi zadní kola a funguje jako elektronicky řízený diferenciál. Například při rychlém nájezdu do zatáčky systém mírně přibrzdí vnitřní zadní kolo, a tím pomůže automobilu zatočit. Výsledkem je pocit přesnějších reakcí na pohyby volantu a současně zvýšená dynamika v zatáčkách.

Purismus ale znamená mnohem víc: maximální zaměření na to podstatné. Vysoký výkon – dosažený maximálně inteligentním způsobem. ►



Pro další informace o novém Cayennu GTS navštivte stránky: www.porsche.com/cayenne-gts



Spotřeba paliva v l/100 km: město 14,8 · mimo město 8,5 · kombinovaná 10,7; emise CO₂ v g/km: 251.

Interiér.

Jakmile do nového Cayennu GTS nastoupíte, bude vám vše jasné: ryzí, exkluzivní a přitom vzrušující sportovní duch. Po otevření dveří si nelze nevšimnout ocelových krytů prahů s nápisy „Cayenne GTS“, které odkrývají mimořádný potenciál tohoto modelu.

Uvnitř Cayennu GTS je jasně patrný důraz na sportovnost. Celková koncepce interiéru je ještě více zaměřena na samotné řízení a jízdní zážitky. Zvýšená středová konzole, jež je vzpomínkou na

slavnou Carreru GT, zkracuje vzdálenost volantu a voliče převodovky Tiptronic S.

Sportovní sedadla GTS jsou nastavitelná v osmi směrech a současně jsou posazena velmi nízko. Je možné je posouvat podélně, měnit jejich výšku i sklon, stejně tak jako u opěradel. Proto přináší potřebný komfort a oporu i při sportovní jízdě. Výplně dveří, loketní opěrky, střední části sedadel a strop jsou standardně čalouněné Alcantarou, tedy materiálem, jenž se hojně používá v motosportu.

Na přání jsou pro interiér GTS připraveny pakety v červené barvě Carmine a zelenkavé Peridot, které nabízejí možnost dodat vnitřnímu prostoru vašeho vozu ještě více osobitosti.

Součástí těchto paketů je kromě jiného vyšívané logo „GTS“ umístěné na hlavových opěrkách předních a krajních zadních sedadel. Nechybí přitom kontrastní provedení předních a zadních bezpečnostních pásů, dekorativních švů na

přístrojové desce, horní části výplní dveří nebo na loketních opěrkách.

Občas je třeba prožít život v jeho nejryzejší podobě – to byla myšlenka, která nás provázela. Cayenne GTS je vůz, který se soustředí na to podstatné – na výkon, dynamiku a inteligenci. Koncept, který se obrací ke kořenům: k silnici. ■



Porsche Exclusive. 100% Porsche. 100% vy.

Porsche Exclusive nabízí mnoho možností, jak dodat vašemu Porsche ještě individuálnější charakter. Nové pakety pro interiér z programu Porsche Exclusive se zaměřují na ty nejmenší detaily, takže váš nový Cayenne bude na silnici skutečným originálem.

Dvojice paketů pro interiér přináší na střední části sedadel a loketní opěrky kontrastní barvu, kterou doplňuje několik dalších detailů v podobě například švů ve stejném provedení. Celek je tak nesmírně působivý. Tyto pakety jsou nabízené ve dvou provedeních – jako základní a jako paket pro sedadla.

Čtveřice dalších speciálních paketů pro interiér je nabízena ve všech dodávaných standardních i přírodních kůžích, stejně tak jako v devíti individuálních barevných odstínech. Můžete si například zvolit kontrastní švy provedené žlutou barvou Speed Yellow pro volant a madla na středovém tunelu. Zajímavým osvěžením interiéru mohou být též sluneční clony provedené jemně šedou barvou Giotto Grey. Možnosti individualizace jsou v případě Porsche Exclusive takřka nekonečné,

a proto může většinu vašich snů převést do reality – jediným omezením je náš důraz na kvalitu a samozřejmě i technologické možnosti.

Vyberte si z široké nabídky. Pro individualizaci bez hranic – a to do nejmenších detailů. ■

Modely Cayenne: spotřeba paliva v l/100 km město 15,9–8,4 · mimo město 8,5–6,5 · kombinovaná 11,5–7,2; emise CO₂ v g/km: 270–189.





918 Spyder: pojízdny podvozek. První testy v Nardò.

Není nic působivějšího než sledovat rodící se budoucnost. V případě modelu 918 Spyder se vývojový program značně posunul směrem k fascinujícím vlastnostem.

Výroba vozu 918 Spyder se rozběhne přesně v 9.18 h dne 18. září 2013.

Tento vzrušující sportovní vůz má úspěšně za sebou další testy. Pojízdny podvozek je absolvoval na vysokorychlostním okruhu Nardò v Itálii. Tato trať má tvar kruhu s průměrem 4 km a délkou 12,5 km. Díky klopené dráze je po ní možné jezdit rychlostí teoreticky až 500 km/h. Je to ideální místo, kde lze tomuto sportovnímu vozu popustit uzdu.

Vysokovýkonny hybridní sportovní vůz s možností dobítí ze zástrčky (plug-in) prezentuje limity současných technologií. Dosahované hodnoty mluví za vše: čas na Nordschleife okruhu Nürburgring za 7:22, sprint z 0 na 100 km/h za 3 sekundy a nejvyšší rychlost 325 km/h. Celkový výkon hnacího ústrojí činí 565 kW (770 k).

Při ekonomickém stylu jízdy je 918 Spyder schopen podle evropského normovaného cyklu (NEDC) jet se spotřebou méně než 3 litry paliva na 100 kilometrů. To nejsou protiklady – to je přesně to, co nazýváme Intelligent Performance. ►

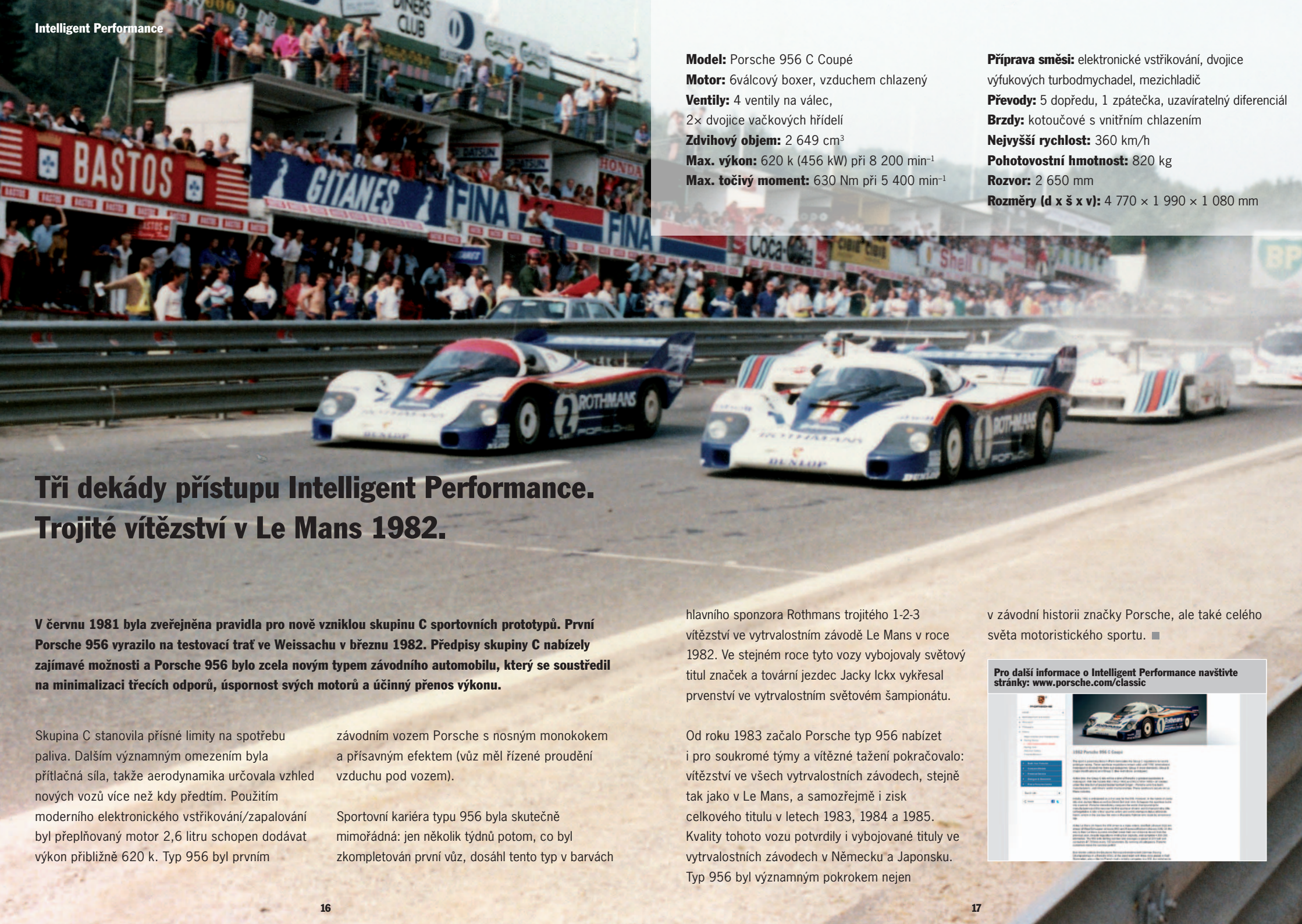


Odkud se tak mimořádná síla bere? Tento vysokovýkonový hybridní vůz je poháněn třemi hlavními zdroji síly. Hlavní slovo má vysokovýkonový motor V8 s rozevřením válců 180 stupňů, objemem 4,6 litru a výkonem více než 420 kW (570 k) při 9 000 min⁻¹. Tato pohonná jednotka je sama o sobě jednou z nejúspěšnějších v segmentu supersportovních vozů.

Ve srovnání s vysokovýkonovým 10válcem modelu Carrera GT došlo k poklesu spotřeby o 40 %. Spalovací jednotka je ve voze 918 Spyder doplněna dvojicí elektrických motorů – jedním určeným pro přední a druhým pro zadní nápravu. Mají výkony 90 a 80 kW. Oba zásobuje elektřinou lithium-iontový akumulátor s kapacitou 6,8 kWh. Na čistě elektrický pohon je 918 Spyder schopen ujet až 25 km

a dosáhnout rychlosti až 150 km/h. Automobil je vybaven výfukovým systémem zcela nového typu, který je situován doprostřed mezi hlavy válců a směřuje přímo vzhůru. Toto řešení snižuje teplotu v motorovém prostoru a současně snižuje teplotu lithium-iontových akumulátorů pod ním.

Celkově: 918 Spyder boří zažitě technologické hranice a objevuje zcela nové možnosti. Současně je i velmi jasnou ukázkou budoucnosti směřování supersportovních automobilů – postavených na filozofii Intelligent Performance. ■



Tři dekády přístupu Intelligent Performance. Trojité vítězství v Le Mans 1982.

V červnu 1981 byla zveřejněna pravidla pro nově vzniklou skupinu C sportovních prototypů. První Porsche 956 vyrazilo na testovací trať ve Weissachu v březnu 1982. Předpisy skupiny C nabízely zajímavé možnosti a Porsche 956 bylo zcela novým typem závodního automobilu, který se soustředil na minimalizaci třecích odporů, úspornost svých motorů a účinný přenos výkonu.

Skupina C stanovila přísné limity na spotřebu paliva. Dalším významným omezením byla přítláčná síla, takže aerodynamika určovala vzhled nových vozů více než kdy předtím. Použitím moderního elektronického vstřikování/zapalování byl přepřítňovaný motor 2,6 litru schopen dodávat výkon přibližně 620 k. Typ 956 byl prvním

závodním vozem Porsche s nosným monokokem a přísavným efektem (vůz měl řízené proudění vzduchu pod vozem).

Sportovní kariéra typu 956 byla skutečně mimořádná: jen několik týdnů potom, co byl zkompletován první vůz, dosáhl tento typ v barvách

Model: Porsche 956 C Coupé

Motor: 6válcový boxer, vzduchem chlazený

Ventily: 4 ventily na válec,
2× dvojice vačkových hřídelí

Zdvihový objem: 2 649 cm³

Max. výkon: 620 k (456 kW) při 8 200 min⁻¹

Max. točivý moment: 630 Nm při 5 400 min⁻¹

Příprava směsi: elektronické vstřikování, dvojice výfukových turbodmychadel, mezichladič

Převody: 5 dopředu, 1 zpátečka, uzávratelný diferenciál

Brzdy: kotoučové s vnitřním chlazením

Nejvyšší rychlost: 360 km/h

Pohotovostní hmotnost: 820 kg

Rozvor: 2 650 mm

Rozměry (d x š x v): 4 770 × 1 990 × 1 080 mm

hlavního sponzora Rothmans trojitého 1-2-3 vítězství ve vytrvalostním závodě Le Mans v roce 1982. Ve stejném roce tyto vozy vybojovaly světový titul značek a tovární jezdec Jacky Ickx vykřesal prvenství ve vytrvalostním světovém šampionátu.

Od roku 1983 začalo Porsche typ 956 nabízet i pro soukromé týmy a vítězné tažení pokračovalo: vítězství ve všech vytrvalostních závodech, stejně tak jako v Le Mans, a samozřejmě i získání celkového titulu v letech 1983, 1984 a 1985. Kvality tohoto vozu potvrdily i vybojované tituly ve vytrvalostních závodech v Německu a Japonsku. Typ 956 byl významným pokrokem nejen

v závodní historii značky Porsche, ale také celého světa motoristického sportu. ■

Pro další informace o Intelligent Performance navštivte stránky: www.porsche.com/classic



1982 Porsche 956 C Coupé

The 1982 Porsche 956 C Coupé is a racing car that competed in the 24 Hours of Le Mans. It was designed by Porsche and built by Rothmans. The car was driven by Jacky Ickx, Al Holbert, and Hans-Joachim Fiedler. It won the race in 1982, 1983, and 1984.

The car was built in 1982 and is now in the collection of the Porsche Museum in Stuttgart, Germany.



Porsche Carrera Cup Deutschland. Start sezóny.

Porsche Carrera Cup bude i letos pokračovat v naplňování svého specifického poslání. V letošní sezóně regule šampionátu zaručují, že každý z vozů bude mít přesně stejnou specifikaci. To je zárukou, že zkušení závodníci se budou s talentovanými nováčky kolo na kolo přetahovat o poslední setiny sekundy.

Přitažlivost seriálu Carrera Cup v Německu Porsche pro letošní rok zvýšilo několika zajímavými novinkami. Během závodního víkendu budou letos k vidění dva místo jednoho závodu ve sprintu – to pro více času stráveného na závodní trati. Byla vypsaná třída B pro amatéry a třída „Rookie“ pro nováčky mladší 25 let.

Ve stanech a v zázemí závodů se ale všechno netočí pouze kolem výkonu a nejnovějších výsledků. Můžete zde prožít také spoustu kulinářských zážitků a ochutnat mezinárodní kuchyni ve skvělé atmosféře, zatímco profesionálové a znalci prostředí budou zpovídat jednotlivé závodní jezdce. Současně budete mít také možnost využít pozvání podívat se do zákulisí celého podniku a setkat se osobně s inženýry a piloty.

Zázemí v rámci sobotního a nedělního závodu Porsche Carrera Cup Deutschland nabízí po celou dobu občerstvení, připraveny jsou i lístky na hlavní tribunu, do paddocku, jedno parkovací místo pro 2 účastníky, zábavní program či komentovaná prohlídka závodních boxů. Dva nezapomenutelné dny plné závodění čekají jen na vás! ■

Porsche Carrera Cup Deutschland kalendář 2012:

28.–29. 4. 2012	Hockenheim (DTM)	18.–19. 8. 2012	Nürburgring (DTM)
5.–6. 5. 2012	Lausitzring (DTM)	25.–26. 8. 2012	Zandvoort (NL) (DTM)
19.–20. 5. 2012	Nürburgring (ADAC 24-hour race)	15.–16. 9. 2012	Oschersleben (DTM)
2.–3. 6. 2012	Spielberg (AT) (DTM)	20.–21. 10. 2012	Hockenheim (DTM)
30. 6.–1. 7. 2012	Norisring (DTM)		

Pro další informace o nabídce zaměřené na návštěvu závodů Porsche Carrera Cup Deutschland prosím kontaktujte vaše Porsche Centrum nebo Porsche Travel Club na telefonu +490 (0) 711/911 – 781 55 nebo na info@porschetravelclub.de.



Motosport je součástí našich genů. Není překvapením, že historické vozy stále ctí svoji tradici.

Na okruhu Nürburgring se bude od 10. do 12. srpna 2012 konat 40. AvD Oldtimer Grand Prix. Zázemí Porsche Classic bude v těsné blízkosti závodní trati – a to na ploše o rozloze 14 000 m². Specialitou, která bude k vidění ve stanech, bude oslava výročí legendárního modelu 911 Carrera RS.

K oslavě 40. narozenin této automobilové legendy připraví Porsche výstavu modelů RS, včetně typů RSR určených speciálně pro závody, které u Porsche začaly novou éru zákaznického závodění. Nejznámější 911 Carrera RS má na zádi umístěny

typický „kachní ocas“, je vyzbrojena koly Fuchs, vyznačuje se důrazem na minimální hmotnost a její sportovní šestiválec 2,7 litru disponuje výkonem 220 k. Se schopností dosáhnout nejvyšší rychlosti 245 km/h a zrychlit z 0 na 100 km/h během 5,8 s

byl tento vůz v roce 1972 naprostou senzací, kterou ostatně zůstává až do současnosti. Celé akce se zúčastní zkušení odborníci z Porsche Clubu, Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Germany a Porsche Muzea, kteří budou připraveni zasloužit odpovídat na nejrůznější dotazy týkající se značky Porsche. Na akci bude možné navštívit také obchod Driver's Selection by Porsche Design.

Pro získání VIP balíčku služeb se můžete již nyní registrovat.

www.porsche.com/classic

VIP třídní balíček obsahuje:

- vstupenky opravňující ke vstupu na všechny tribuny a do paddocku,
- uvítací dárek,
- přístup do zázemí značky Porsche,
- exkluzivní večerní program v sobotu,
- parkovací místo pro vaše Porsche na speciálním Porsche parkovišti.

Balíček Porsche Oldtimer Grand Prix VIP stojí 299 eur na osobu, nebo 269 eur pro členy klubu Porsche Club. Ceny obsahují DPH. Vzhledem k tomu, že tato nabídka je limitována, poptávka bude uspokojena podle pořadí došlých plateb. ■

Pro další informace o AvD Oldtimer Grand Prix 2012 navštivte stránky: www.porsche.com/classic



Porsche Tour Burgundskem.

Elegantní, harmonické a honosné – Burgundsko je mnohem víc.

Tato cesta napříč Burgundskem a Alsaskem je snem pro každého, kdo dokáže ocenit vynikající jídlo a nejkvalitnější vína. V těchto regionech se spojuje nádherná příroda s bohatou kulturní tradicí. Burgundsko s jeho půvabnými starobylými

vesničkami a částečně dřevěnými domy si okamžitě zamilujete. A to nemluvíme o nádherných vinicích táhnoucích se na míle daleko. Nejlepším způsobem, jak si tyto krásy užít, je za volantem vozu Porsche. ■

Termíny: 23. 8.–26. 8. 2012

Zajímavosti cesty:

- zatáčkovité silničky s mnoha výhledy prostupující tímto proslulým vinařským regionem,
- ochutnávky regionálních vín,
- oběd v restauraci Les Ducs de Lorraine (1 michelinská hvězda),
- oběd v restauraci Köhlerstube ve známém hotelu Traube Tonbach.

Balíček obsahuje:

- čtyři dny testování vozů Porsche (2 osoby na vozidlo),
- ubytování na tři noci včetně snídaně: jedna noc v hotelu Colombi, jedna noc v hotelu Abbaye de la Bussière, jedna noc v hotelu Le Parc,
- čtyřikrát oběd a třikrát večeři.

Pro více informací a rezervace prosím kontaktujte Porsche Travel Club:

Tel.: +49 (0) 711 / 911 2 33 60, e-mail: info@porschetravelclub.de,

internet: www.porsche.com/travelclub

Pro další informace o Porsche Driving Experience navštivte stránky: www.porsche.com/travelclub



Porsche udává styl mnoha generacím. A generacím, které teprve přijdou.



Fascinující přitažlivost Porsche: zpříjemnění života, které může mít mnoho podob, objevíte v obchodě Driver's Selection by Porsche Design. Od června bude například k dispozici nová kolekce Colours of 1968 a Retro Spirit, které se fascinující formou obracejí do minulosti. V katalogu Driver's Selection by Porsche Design nebo ve vašem Porsche Centru najdete mnoho dalších vysoce kvalitních produktů, které stojí za vyzkoušení.

[1] Dětské triko.

WAP 632 092-140 0D

[2] Dámské triko.

WAP 631 0XS-XXL 0D

[3] Nákupní taška.

WAP 035 206 0D

[4] Pánské triko.

WAP 630 00S-3XL 0D

[5] Počítačová myš.

WAP 040 810 0B

[6] Podložka pod myš.

WAP 050 052 0D

[7] Zápiskník.

WAP 092 104 0D

[8] Dámská košile.

WAP 759 0XS-XXL 0D

[9] Kostkovaná košile.

WAP 758 00S-3XL 0D

[10] Pánská bunda.

WAP 715 00S-3XL 0D

[11] Baseballová čepice.

WAP 080 000 0D

Výrobky zakoupíte na <http://selection.porsche.cz>
nebo ve vašem Porsche Centru.

Geografická data Istanbulu

41° 1' 7" N

28° 57' 53" E

Města střední a východní Evropy. Istanbul – královna všech velkoměst.

Beylikdüzü

Istanbul, jediné město postavené na dvou kontinentech, je charakteristický svou životně strategickou polohou a okouzlující krásou rozkládající se po obou pobřežích Bosporu. Jedinečný, 27 kilometrů dlouhý pás vody, který spojuje Černé moře s mořem Marmarským a odděluje Asii od Evropy, je jako náhrdelník zdobící město.

Istanbul, po kterém dlouho toužili mocní panovníci a který sloužil jako hlavní město Římské, Byzantské a Otomanské říše, je dnes největším městem Turecké republiky se 14 miliony obyvateli. Navíc je významným střediskem umění a kultury s bohatou tradicí opery a baletu, s divadly uvádějícími turecké a zahraniční hry, s koncerty, výstavami umění, festivaly, aukcemi, konferencemi a unikátními muzei. Město se rovněž pyšní největšími a nejlepšími univerzitami v zemi. Jako imperiální centrum po dobu 1500 let získal Istanbul vysoce originální osobnost. V každé uličce města se setkáte s římskými, byzantskými a otomanskými paláci, mešitami, kostely, kláštery, pomníky, hradbami a ruinami.

Istanbul je rovněž vibrující, moderní a do budoucnosti hledící metropolí. Žijí tu vedle sebe bazary a ultramoderní obchodní domy, pouliční prodejci a burzovní makléři, staré drolicí se budovy a mrakodrapy, koňmi tažené kočáry a luxusní limuzíny, restaurace s vybranými pokrmy, moderní kavárny a obchůdky s potravinami na rozích ulic. Tato směs dodává městu rozmanitý vzhled a příchut. Můžete zde okusit předmoderní, moderní i postmoderní stránku života. Město nabízí nekonečný výběr uměleckých oblastí, kultury, obchodu, zábavy a sportu, což láká mnoho návštěvníků z celého světa. Je dokonalým místem pro setkání všech velikostí.

Počet obyvatel města

13 624 240

Počet obyvatel země

74 724 269

İş Kuleleri – 4. Levent



Palác Topkapı

Město nabízí jedinečný tavicí kotel kultur a civilizací se všemi komfortními vymoženostmi moderního každodenního života.

Jedinečná místa

Nákupní ráj

Istanbul, nazývaný městem tisíce barev a vůní, je rájem nakupování. Můžete zde najít velmi širokou nabídku koberců, šperků, zlata, koženého zboží

atd. a přitom se procházet mezi starými památkami nebo navštívit moderní nákupní střediska města jako Kanyon, Istinyepark, Metrocity nebo Cevahir Mall, kde naleznete turecké značkové zboží.

Velký bazar je nejatraktivnějším nákupním centrem a největším „tržištěm“ na světě s téměř 4000 obchodů prodávajícími starožitnosti, šperky, zlato, koberce, kožené zboží a suvenýry. Egyptský bazar nabízí mystické vůně různých koření. Několik obchodů prodává ovoce, zeleninu, ryby a jiné lahůdky.



Palác Dolmabahçe

Hagia Sophia

je jedním z největších zázraků architektury a byla postavena jako bazilika v 6. století císařem Justinianem.

Modrá mešita,

shlížející na chrám Hagia Sophia, slavná se svými modrými dlaždicemi lžník a jedinečná se šesti

minarety. Mešita byla postavena ve jméno sultána Ahmeta.

Hipodrom,

středisko sportovních událostí (dostihy, atletika) a politických aktivit starého města. Hipodrom zkrášluje monumenty jako Serpentinový sloup, Theodosiův obelisk, Německá fontána Viléma II.

Palác Topkapı,

rezidence otomanských sultánů, vystavující imperiální poklad, islámské náboženské památky, kuchyni, čínský porcelán, zbraně, kaligrafii atd.

Mešita Rüstem Paša,

projektovaná dvorním architektem Sinanem pro velkovezira Sulejmana Velkého. Typický příklad islámské architektury uprostřed řad obchodů nedaleko Egyptského bazaru, proslavený svými překrásnými barevnými dlaždicemi uspořádanými v květinových a geometrických vzorech.

Zlatý roh,

rameno Bosporu a přírodní přístav historického poloostrova, oddělující staré a nové části Istanbulu, kde byly v Byzanci založeny první kolonie. Rezidenční oblast pro byzantské Židy, italské kupce a další nemuslimské menšiny. Vydejte se po stopách historie v Balatu a prohlédněte si chrám sv. Štěpána Bulharského či 21 kilometrů dlouhé městské hradby, nejsilnější opevnění středověku.

Pevnost Rumeli,

historická pevnost vystavěná Dobyvatelem pro kontrolu a ochranu Bosporu. Unikátní příklad vojenské architektury.

Palác Dolmabahce,

bývalá rezidence otomanských sultánů s 365 místnostmi a 22 salony. Slavný díky velké sbírce evropských starožitností, nábytku a 4,5tunovému lustru.

Bosporský most,

jedinečná příležitost přejít během 2 minut z jednoho kontinentu (z Evropy) na jiný (do Asie).



Bahçeşehir



Vstup do Akvária



Doğuş Oto Esenyurt



Závody se vyhrávají v hlavě.

Nabízíme vám přípravu vozidla na závod a jeho údržbu po závodě.

Race Check.

Příprava na závod zahrnuje kontrolu a optimalizaci všech důležitých konstrukčních skupin před nasazením na závodní okruh. Mezi ně patří motor, podvozek, spodní část vozu, brzdy, kola i pneumatiky. Navíc prověříme nastavení aerodynamiky. Společně s vámi následně optimalizujeme nastavení podvozku pro další závod.

Vaše vozidlo důkladně prověříme.
Kompetentně. Profesionálně.
Na prání před závodem i po něm.

Porsche Centrum Praha
tel.: +420 286 007 911
info.porsche@porsche.cz

Porsche Servisní Centrum Brno
tel.: +420 548 421 311
porsche.brno1@porsche.cz

Porsche Sport Cars Driving Days.

Exkluzivní spojení: vozy Porsche a Chateau Mcely.

Společnost Porsche Inter Auto CZ uspořádala pro své fanoušky a zákazníky exkluzivní akci s názvem Porsche Sport Cars Driving Days. V luxusním prostředí pětihvězdičkového zámeckého hotelu Chateau Mcely měli návštěvníci ve dnech 25. a 26. května možnost seznámit se s novinkami pro letošní rok – modely Porsche Boxster a Porsche 911 Carrera včetně verze Cabriolet. Jediněčná dvoudenní událost nabídla vzrušující jízdy ve vozech Porsche, při nichž si mohli příznivci těchto sportovních ikon sami vyzkoušet jejich jízdní vlastnosti.

Akce se zúčastnilo více než 300 hostů, mezi nimi byla i řada známých osobností. Již zmíněné testovací jízdy sportovních vozů Porsche doplňoval atraktivní doprovodný program v podobě relaxačních spa procedur pro dámy a nechyběly

ani aktivity pro děti. Návštěvníci mohli využít odpočinkových služeb wellness a třešinkou na dortu byla degustace různých druhů čokolád. Součástí akce byla také výstava produktů z kolekce Driver's Selection by Porsche Design.





Porsche World Roadshow 2012.



Možnost navštívit atraktivní prostředí závodní trati Hungaroring v Maďarsku připravila pro české příznivce motorsportu společnost Porsche Inter Auto CZ. Ve dnech 9.–16. května 2012 se v areálu tohoto prestižního okruhu uskutečnila exkluzivní celosvětová tour pod názvem Porsche World Roadshow 2012. Sešlo se na ní více než 350 účastníků z různých evropských zemí vč. 22 účastníků z České republiky.

Čeští návštěvníci měli možnost vyzkoušet všechny aktuální modely Porsche na závodním okruhu 13. května. Program byl nabitý a plný adrenalinu. Účastníci si mohli vyzkoušet sportovní vozy s výkonem až 550 koňských sil, např. luxusní limuzínu Panamera Turbo S se zrychlením z 0 na 100km/h za 3,8 s, model Cayenne Turbo jako nejrychlejší SUV s maximální rychlostí 278 km/h nebo model 911 Turbo S Cabrio se zrychlením z 0 na 100km/h za 3,3 s.

Účastníci byli rozděleni do čtyř skupin, v rámci nichž testovali jednotlivé modely v různých disciplínách –

v dopoledních hodinách na ně čekala jízda na okruhu v modelech Porsche 911 a Panamera, po obědové pauze následoval slalom a brzdění/losí test. Časy při slalomu se jednotlivým jezdcům měřily a v závěru dne byli vyhlášeni vítězové ve dvou kategoriích – slalom a nejlepší jízdní styl.

Ti, kteří se nemohli této jedinečné akce letos zúčastnit, budou mít příležitost v příštím roce. Akci Porsche World Roadshow bude v roce 2013 hostit Česká republika.



MUDr. Lucie Cingrošová uprostřed

Den s Porsche ve Fakultní nemocnici Motol.

Dne 24. dubna 2012 se v areálu FN Motol v Praze uskutečnilo zábavní odpoledne pro děti, které se aktuálně léčí nebo již ukončily léčbu na zdejší Klinice dětské hematologie a onkologie.

Jednalo se o jednu z akcí v rámci projektu „MŮJ NOVÝ ŽIVOT“, jehož autorkou je MUDr. Lucie Cingrošová. Záměrem tohoto projektu je odbourat předsudky společnosti vůči dětem, které prochází léčbou nádorových onemocnění.

Porsche Centrum Praha akci aktivně podpořilo a zapůjčilo pro tyto účely vůz Porsche Panamera Diesel. Skupinka více než dvaceti dětí ve věku 13 až 19 let měla možnost svést se v této limuzíně na trase dlouhé cca 40 km. Všechny děti měly možnost získat fotografie s vozem a jako pozornost obdržely od Porsche Centra Praha upomínkové předměty vč. modelu legendárního Porsche 911.





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2012

Předkládané údaje byly získány na základě směrnice Euro 5 (715/2007/EC a 692/2008/EC) s aplikací režimu měření NEDC (New European Driving Cycle). Tyto hodnoty nebyly naměřeny na jednom konkrétním automobilu a nejsou součástí případné nabídky. Jedná se o údaje používané pro srovnání mezi různými modely. Pro více informací o konkrétních modelech kontaktujte vaše Porsche Centrum. Hodnoty spotřeby se měřily na vozech ve standardních specifikacích. Prvky dodatečné výbavy mohou ovlivňovat spotřebu paliva i jízdní výkony. Všechny texty, obrazový materiál a další informace použité v této brožuře jsou pod autorskou ochranou společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Kopírování, distribuce a jiné používání celku nebo jen části je bez písemného souhlasu společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zakázáno.

Představená vozidla reprezentují modely dostupné na německém trhu. Mohou obsahovat doplňkovou individuální výbavu, která není součástí základního vybavení a je nabízena za dodatečný příplatek. V závislosti na podmínkách a právních nařízeních v jednotlivých zemích nemusí být všechny prvky doplňkové výbavy nabízeny na všech trzích. O dostupné doplňkové výbavě se, prosím, informujte ve vašem Porsche Centru. Všechny informace týkající se konstrukce, vlastností, designu, výkonnosti, rozměrů, hmotnosti, spotřeby paliva a provozních nákladů jsou platné v době vydání této publikace. Porsche si vyhrazuje právo upravit specifikace a další vlastnosti produktu bez předchozího upozornění. Skutečné barvy se mohou lišit od vyobrazených. Chyby či opomenutí jsou vyhrazeny.

Porsche, znak Porche, 911, Carrera, Cayenne, PDK a Spyder jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart, Německo.