

# MAGAZÍN

PORSCHE INTER AUTO CZ

číslo 2, ročník I

zima 2004



**Nový  
Volkswagen  
Golf GTI**

nejvýkonnější  
reprezentant své řady  
(čtěte na str. 6)



**Nové  
Audi A3  
Sportback**

otevívá zcela nový  
segment  
(čtěte na str. 8)



**Nová  
Škoda Octavia  
Combi**

nekompromisní  
life-style kombi  
(čtěte na str. 13)

# Dokážeme víc, než si myslíte...

Umíte si představit své nové auto? Je pohodlné, rychlé a bezpečné, ale pro vás nedosažitelné? Zvolte leasing nebo úvěr a překonejte vzdálenost mezi touhou a realitou!

Společnost ŠkoFIN vám nabízí značkové řady:

**Škoda Finance**

**Volkswagen Finance**

**Audi Finance**

**Financování ojetých vozů**

ŠkoFIN – síla a stabilita koncernu Volkswagen.

Bezplatná infolinka **800 100 800**

**[www.skofin.cz](http://www.skofin.cz)**





# OBSAH

- 04 ▶ Aktuality
- 05 ▶ Akce zimní pneumatiky startuje
- 06 ▶ Nový Volkswagen Golf GTI
- 07 ▶ Volkswagen Transporter
- 08 ▶ Nové Audi A3 Sportback
- 09 ▶ Porsche 911 Carrera
- 12 ▶ I ojeté vozy mohou být zárukou kvality
- 13 ▶ Nová Škoda Octavia Combi
- 15 ▶ Velká premiéra nad Vltavou
- 16 ▶ Pan profesor  
(dokončení z minulého čísla)
- 17 ▶ Moderní motorové jednotky
- 18 ▶ Užitečné tipy pro zimní období...



# EDITORIAL



Vážení čtenáři,

rád bych Vás přivítal u našeho druhého čísla Magazínu Porsche Inter Auto CZ. Čas neúprosně běží a horké letní dny vystřídaly podzimní plískanice a ani se nenadějeme a bude tu zima. Je mi opravdovým potěšením seznámit Vás s nejdůležitějšími novinkami, které se udály od našeho posledního setkání. Patříčně hrdí jsme na to, že jsme se mohli nejenom předáním vozu Škoda Fabia spolupodílet na integraci nemocné Evičky do každodenního života.

V příštích dnech se na silnicích setkáme s nejednou z nástrah přicházející zimy. Aby se cestování během zimních dní stalo příjemným a bezpečným, přichystali jsme pro Vás v našich provozovnách zimní servisní prohlídky za pouhých 99 Kč a bohatou nabídku zimních pneumatik a příslušenství za atraktivní ceny.

Od vydání letního čísla jsme Vám předali mnoho zajímavých vozů. Rádi bychom se ale pochlubili dvěma opravdovými klenoty. Nové majitele si našly supersportovní Porsche Carrera GT a aristokratické Bentley Continental GT. Další zajímavé novinky na Vás již čekají nebo právě přijíždí do našich autosalonů. Seznamte se s novým Audi A3 Sportback, výkonným VW Golfem GTI, prostornou Škodou Octavia Combi a variabilním Volkswagenem Transporter. Opravdovou lahůdkou je nový nástupce legendárního Porsche 911 Carrera. Další zajímavosti ze života světově uznávaného konstruktéra Ferdinanda Porsche poodhalíme v dokončení článku z minulého čísla. Příznivcům techniky přiblížíme parametry nejmodernějšího koncernového motoru 2.0 TFSI.

Jsem přesvědčen, že každý z Vás v tomto vydání Magazínu objeví něco zajímavého, co mu pomůže příjemně strávit dlouhé zimní večery. Dovolte, abych Vám na závěr jménem svých spolupracovníků i jménem svým popřál vše nejlepší a mnoho zdraví v novém roce. Budeme se těšit na setkání v provozovnách sítě Porsche Inter Auto CZ.

Josef Roider  
jednatel

Porsche Inter Auto CZ spol. s r. o.

## Magazín Porsche Inter Auto CZ

zima 2004 / ročník I

**Vydává:** Porsche Inter Auto CZ spol. s r. o., Vrchlického 31/18, 150 00 Praha 5  
www.porsche.cz

**Redakce:** Tomáš Cafourek (tel.: 257 107 103), Jana Grillová (tel.: 257 107 370),  
Dana Růžicková (tel.: 548 423 013), Vít Peroutka (tel.: 543 128 254)

**Výroba:** PELEOS, spol. s r. o., Hybešova 40, 602 00 Brno, e-mail: info.brno@peleos.cz

Neprodejné. Určeno pro vnitřní potřebu.

Svoje náměty, dotazy a připomínky prosím zasílejte na e-mail: [magazin@porsche.cz](mailto:magazin@porsche.cz)

# Předání sponzorského daru

Ve středu 29. září 2004 byl v provozovně Porsche Brno předán sponzorský dar, nový vůz Škoda Fabia, čtyřleté Evičce Neuwirt-hové z Rožnova pod Radhoštěm.

Evička se narodila s několika těžkými vrozenými vadami a je plně odkázána na celodenní péči matky. Problémem je nemožnost pohybovat se ve venkovním prostředí při teplotách nižších než 0 °C, ale i v příliš vysokých teplotách v létě. Doprava hromadnými prostředky je kvůli možným infekcím nerealizovatelná.

I když je potřeba motorového vozidla zřejmá, Evička nemá nárok na příspěvek od státu na zakoupení dopravního prostředku. Její postižení je totiž natolik vzácné, že není uvedeno v žádných tabulkách.

Tvrdost a nepružnost zákona v tomto případě přivedla pana Dr. Klimka, vedoucího sociálního odboru Městského úřadu v Rožnově pod Radhoštěm, na myšlenku shromážďovat fi-



nanční dary na účet města za účelem zakoupení osobního automobilu. Díky solidaritě sponzorů – firem i soukromých osob – byla vybrána částka, která zcela pokryla hodnotu nového vozu, přičemž hlavním sponzorem byla společnost Porsche Inter Auto CZ.

Nová Fabia nyní umožní Evičce bezpečnou dopravu nejenom na pravidelné lékařské prohlídky v regionu a v Praze, ale i do školky a později školy. Napomůže tím i k integraci Evičky mezi své kamarády a ostatní zdravé děti.

# Porsche Inter Auto Fotbal Trophy

Dne 11. 9. 2004 proběhl již třetí ročník národního fotbalového turnaje zaměstnanců Porsche Inter Auto CZ, tentokrát v Horní Bříze u Plzně. Po dvouletém kralování týmu Porsche

Brno získali letošní titul domácí z Porsche Plzeň Borská pole. Dominanci Plzeňáků potvrdilo třetí místo týmu Porsche Plzeň Lochotín. Druhé místo obsadilo Porsche Brno.



## První Carrera GT ve Střední Evropě



Historickým mezníkem úspěšného působení značky Porsche v ČR se v červnu 2004 stalo předání prvního supersportovního automobilu Porsche Carrera GT ve Střední Evropě. Nevšední vůz s produkčním číslem 163, z celkově plánovaného množství 1 500 ks pro celý svět, byl předán českému zákazníkovi v autosalonu Porsche v Praze.

## První Bentley v Brně



Nejnovější produkční model slavné britské automobilky Bentley, typ Continental GT, budeme teď moci potkávat i na brněnských silnicích. Dne 26. července 2004 byl totiž prostřednictvím společnosti Porsche Brno vůz tohoto typu předán svému majiteli z Brna.

## Laura a její tygři



Pobočky Porsche v Brně, Českých Budějovicích a Plzni se staly partnery koncertního turné populární hudební skupiny Laura a její tygři.

## Mikulášská na Smíchově



Zveme vás na tradiční „Velkou mikulášskou“ u Porsche Praha-Smíchov, která se koná v sobotu 4. prosince 2004.

## Škoda servis v Brně



Porsche Brno se od 24. 8. 2004 stalo oficiálním autorizovaným servisem značky Škoda, tzn. může provádět všechny opravy a garanční opravy vozů Škoda a prodávat originální náhradní díly pro tyto vozy.

**548 421 111**

Nové telefonní číslo Porsche Brno od 1. 1. 2005



# Akce zimní pneumatiky startuje

**Porsche Inter Auto CZ pro vás ve svých provozovnách připravilo výhodnou nabídku zimních pneumatik. Navíc si můžete nechat prověřit svůj vůz před náročnou zimní sezónou a vybrat originální příslušenství za zajímavé ceny. Konkrétní informace se dozvíte v jednotlivých provozovnách.**

## Proč zimní pneumatiky?

Doby, kdy byly zimní pneumatiky hlučné, nestabilní při vysokých rychlostech a přilnavost na podchlazené suché nebo vlhké vozovce nestála za moc, jsou dávno pryč. Dnešní moderní zimní pneumatiky mají své opodstatnění již ve chvílích, kdy teplota vozovky klesne pod 7 °C. Neznamená to tedy, že jsou vhodné pouze na sníh a led. Své vlastnosti prokážou i na podchlazené suché vozovce, kde díky novým měkčím směsím vynikají vyšší adhezí a výrazně

(téměř o třetinu) umožní zkrátit brzdovou dráhu oproti letním pneumatikám. Na sněhu může být brzdová dráha až poloviční. Přezouvání na zimní pneumatiky by mělo být tedy samozřejmostí. Zvyšují bezpečnost při řízení. Nemusíte se bát ani zvýšených nákladů. Zimní pneumatiky dnes seženete za rozumné ceny a navíc po dobu, po kterou jezdíte na zimních, prodlužujete životnost pneumatik letních. Dobrou investicí je koupě kompletní sady kol, třeba i těch levnějších plechových, než kaž-



dého půl roku platit za demontáž a opětovnou montáž pneumatik na ráfky. I v případě zimních pneumatik je potřeba hlídat hloubku dezénu, která by neměla klesnout pod 4 mm. Pod touto hodnotou účinnost rapidně klesá.

deformaci. Podrobnější návod ke skladování pneumatik i kompletních sad kol najdete v příloženém schématu.

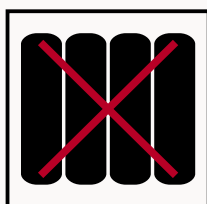


## Zásady skladování pneumatik

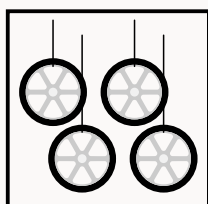
V případě, že se rozhodnete uskladnit pneumatiky či kompletní sady kol doma, je potřeba neopomenout několik zásad, které prodlouží životnost vašich pneumatik. Na sejmutých pláštích označte křídou směr jejich otáčení a umístění na vozidle. Vhodné je pečlivé očištění a odstranění kamínků z dezénu. Pláště mají být uloženy v temné, suché a chladné místnosti. Nejsou-li guma napevno na ráfcích, měli byste jimi každé čtyři týdny pootočit, abyste předešli jejich



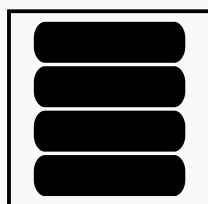
## Skladování pneumatik na ráfku



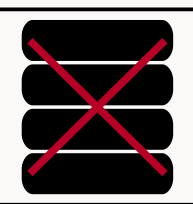
postaveny vedle sebe



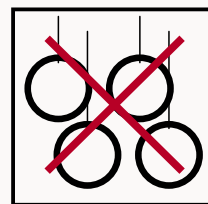
zavěšeny



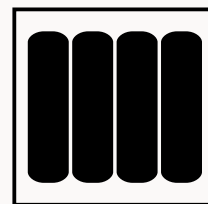
poskládány na sobě



poskládány na sobě



zavěšeny



postaveny vedle sebe  
(každý měsíc otočit)

## Skladování pneumatik bez ráfku

# Nový Volkswagen Golf GTI



Očekávaná novinka byla představena na autosalonu v Paříži. Nový Golf GTI se již na první pohled odlišuje od svých „civilních“ sourozenců originálními a stylistickými prvky karoserie. Osobitá maska chladiče svým tvarem připomíná štít, má černou mřížku a je lemována červeným rámečkem, opravdu dynamicky působí masivní přední a zadní nárazník a aerodynamické kryty dveřních prahů. Paprsky sedmnáctipalcových litých kol s pneumatikami o šíři 225 mm prosvítají rudé třmeny kotoučových brzd u všech kol.

V interiéru nového Golfu GTI upoutají pozornost zcela nová sedadla, která zaručují dokonalé držení těla, ale zároveň nabízejí i maximální komfort. Vysoká opěradla předních sedadel jsou zakončena nastavitelnými opěrkami hlav, které doplňují funkční a sportovně laděný interiér. Efektivně působí i do nich všířené logo „GTI“.

Nová generace Golfu GTI má tříramenný sportovní volant s dekorem z leštěného hliníku. Jeho věnec je obšitý perforovanou kůží. Leštěný hliník lze najít také v hlavicích řadicí páky, na přístrojové desce a jsou z něj vyrobeny i sportovní pedály.

Pod legendárními písmeny GTI si většina z nás představí především

Golf s výkonným motorem. Ani nová generace neporušuje tradici. Přepřehovaný zážehový motor s přímým vstřikováním benzínu dává ze svého objemu 2,0 l výkon 147 kW/200 k. Golf GTI se tak stává nejvýkonnějším představitelem celé své řady. Čtyřválec disponuje i mohutným točivým momentem, jehož hodnota neklesá v širokém rozmezí otáček 1800 min<sup>-1</sup> až 5000 min<sup>-1</sup> pod 280 Nm. To je samozřejmě základem výborných dynamických vlastností. Z 0 na 100 km/h dokáže nový Golf GTI, standardně vybavený manuální šestistupňovou převodovkou, zrychlit během 7,2 s. V praxi však řidiče ještě více osloví schopnost vozu zrychlovat prakticky z jakýchkoli otáček – například z rychlosti 60 km/h na 100 km/h dokáže Golf GTI při pátém převodovém stupni zrychlit během pouhých 7,5 s. Největší rychlost nejsilnější verze řady Golf činí 235 km/h. I přes zcela mimořádnou dynamičnost se nový Golf v průměru spokojí s rozumnými 8,0 l benzínu na 100 km jízdy. Výkonná pohonná jednotka splňuje přísné emisní limity normy Euro 4.

Za příplatek lze objednat inovativní dvouspojkovou převodov-

ku DSG, která je charakteristická extrémně rychlým řazením. Z 0 na 100 km/h takto vybavený vůz zaskočí za 6,9 s. Tedy ještě rychleji, než to dokáže model s manuální šestistupňovou převodovkou.

Na český trh bude Golf GTI uveden začátkem roku 2005, jeho cena zatím nebyla stanovena.

## 12 hvězdiček

V červnu byly v Praze představeny výsledky nezávislých bariérových testů, které provádí renomovaná organizace Euro NCAP. Mezi dvanácti zkoušenými vozy prokázal své kvality nový Volkswagen Golf, který z testů vyšel vítězně. Maximální počet, tedy pět hvězdiček, získal za ochranu pasažérů při čelním nárazu a nárazech bočních. Jako jediný z testovaných vozů obdržel čtyři hvězdičky



za ochranu dětí a zároveň tři hvězdičky za ochranu chodců. Golf tak v součtu vybojoval celkem 12 hvězdiček, což nedokázal žádný jiný vůz. Výborné ochranné vlastnosti vychází z velmi tuhého skeletu, účinných deformačních zón a spolehlivých zadržných systémů. Nový Golf tak stanovuje nová měřítka nejenom v oblasti jízdních vlastností, dynamiky a cestovního komfortu, ale i v oblasti bezpečnosti.





# Volkswagen Transporter

Volkswagen Transporter páté generace, oceněný prestižním titulem „Van of the Year 2004“, je dodáván v pestré nabídce karosářských a motorických verzí. Skříňová verze se nabízí s kratším i delším rozvorem (3000 mm a 3400 mm) a dále se základní, zvýšenou nebo vysokou střechou. Skříň může mít podle požadavků zákazníků boční posuvné dveře na obou stranách. Základní technické parametry skříňové dodávky Volkswagen Transporter se prakticky shodují i s provedením kombi. V závislosti na provedení může mít kombi až devět sedadel ve třech řadách, přičemž

chou velkou až 5,5 m<sup>2</sup>. Zákazníci si též mohou objednat také valník s delším rozvorem a prodlouženou kabinou. Podvozky modelů Transporter se často využívají pro stavbu speciálních vozidel.

Pro Transporter je připraveno celkem šest motorů – dva zážehové a čtyři vznětové agregáty TDI – o výkonech od 63 kW/86 k až po 173 kW/235 k. V řadě Transporter mají své pevné místo i verze s pohonem všech čtyř kol označované „4Motion“.

Škálu karosářských verzí řady Volkswagen Transporter před nedávnem obohatil model **Shuttle**. Tento model se zaměřuje především na podnikatele, kteří hledají flexibilní a po všech stránkách vysoce kvalitní vůz pro přepravu většího počtu pasažérů. Jeho přitažlivost zvyšuje také možnost odpočtu DPH u verzí homologovaných jako užitkový automobil kategorie N1. Kvalitně zpracovaný interiér vozů Transporter Shuttle nabízí ve standardní verzi sedm sedadel ve třech řadách. Na přání však může být vůz dovybaven dalšími sedadly, takže jeho přepravní kapacitu je možno zvětšit až na devět pasažérů. O pohon mode-



lů Transporter Shuttle, které se dodávají ve dvou délkách rozvoru, se stará čtveřice hospodárných turbodieselů TDI o výkonech 63 kW/85 k až 128 kW/174 k, na samém vrcholu výkonové škály stojí zážehový šestiválec 3.2 V6 o výkonu 173 kW/235 k.

Na základě oblíbeného vozu vznikl také nový Volkswagen **California**. Tyto vozy jsou ideální kombinací přízpůsobivého automobilu pro každodenní používání a dobře vybaveného obytného vozu. „Bydlení“ ve voze

zpřijemňuje kompletní vybavení nábytkem. Asi nejtypičtějším rysem modelů California je však jejich výklopná hliníková střecha, zvětšující světlou výšku interiéru. V „prvním patře“ pod výklopnou střechou se ukrývá pohodlné lůžko.



všechna sedadla jsou vybavena třibodovými bezpečnostními pásy. Obě zadní řady sedadel lze vyjmát bez použití speciálního nářadí, opěradla lavic je možno i sklápět. Modelová řada Transporter ale zahrnuje i celou řadu dalších verzí a provedení. Jde např. o valník s ložnou plo-

chou velkou až 5,5 m<sup>2</sup>. Zákazníci si též mohou objednat také valník s delším rozvorem a prodlouženou kabinou. Podvozky modelů Transporter se často využívají pro stavbu speciálních vozidel.



## Originální minibus

Brněnská pobočka firmy Porsche Inter Auto CZ spol. s r. o. představila svoji vlastní kreaci na podvozku užitkového vozu Volkswagen LT. Jde o minibus, který se vyrábí v dílnách společnosti Porsche Brno v řadě variant s 13 až 19 místy k sezení a jenž má v nabídce širokou škálu různých provedení pro městský i dálkový provoz. Vyobrazený autobus, postavený na podvozku Volkswagen LT 46, je například vybaven výkonnou

klimatizací umístěnou vzadu na střeše, nezávislým vytápěním a celkem sedmnácti pohodlnými čalouněnými sedadly s lokoetními opěrami. Na řidiče je zde přitom pamatováno sedadlem s pneumatickým uložením.

V základní výbavě tohoto minibusu jsou například ABS s EDS, tachograf pro dva řidiče, elektronický imobilizér nebo nosiče příručních zavazadel nad cestujícími. Nabídka motorů pro VW LT bus je tvoře-

na vznětovými motory 2,5 TDI o výkonu 80 kW/109 k a 2,8 TDI s výkonem 116 kW/158 k. Tyto motory svým tichým a kultivovaným chodem zajišťují příjemnou akustickou atmosféru v interiéru, čímž snižují únavu cestujících na dlouhých vzdá-

lenostech. K pohodlí všech pak přispívá i pečlivé zpracování kvalitních materiálů.

Vstup do minibusu je bočními posuvnými dveřmi. Zavazadlový prostor je přístupný zadními dvoukřídlými dveřmi a má velikost 0,75 m<sup>3</sup> až 2,5 m<sup>3</sup>.



# Nové Audi A3 Sportback



Audi A3 Sportback je charakterizován sportovně-elegantním designem, přizpůsobivostí pětidveřových automobilů, sofistikovanými technologiemi a špičkovými jízdními vlastnostmi.

Na první pohled vás zaujme dominantní jednoduchá maska chladiče. Jemně klenutá křivka střešky a především její směrem dozadu klesající linie připomínají vozy kupé. Osobitým prvkem jsou zcela nové zadní partie, působivé je zejména originální tvarování hluboko do boků protažených koncových světel.

Interiér zaujme na první pohled sportovním image, pečlivým řešením každého detailu a kvalitou použitých materiálů. Sportback dostal jako první kompaktní model Audi nové tříramenné a čtyřramenné volanty, jejichž středová část svým provedením navazuje na design jednoduché čelní masky. Pasažéři

jsou obklopeni kvalitou, kterou již poznali cestující ve výchozím modelu Audi A3, v případě nastupujícího A3 Sportback však získávají zřetelně více prostoru. V porovnání s třídvéřovým modelem je delší přesně o 68 mm, nastupování na zadní sedadla usnadňují rozměrné a ve velkém úhlu se vyklápějící dveře. Zavazadlový prostor disponuje základním objemem 370 litrů.

Audi A3 Sportback vyjždí ve třech obvyklých úrovních výbavy – osobitě Attraction, sportovní Ambition a exkluzivní Ambiente.

Světovou premiéru si v novém Audi A3 Sportback odbývá zcela nová pohonná jednotka, slibující mimořádnou dynamiku jízdy. Čtyřválcový zážehový motor 2.0 TFSI je vybaven nejenom systémem přímého vstřikování benzínu do válců, ale dostal také přeplňování turbodmychadlem. Nový motor disponuje výko-

nem 147 kW/200 k a největším točivým momentem 280 Nm. Vůz poháněný touto novinkou s šestistupňovou manuální převodovkou dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h během pouhých 7,1 s a jeho největší rychlost činí 234 km/h. Zájemci mohou samozřejmě volit i z dalších pohonných jednotek: zážehových 1.6 (75 kW/102 k), 1.6 FSI (85 kW/115 k), 2.0 FSI (110 kW/150 k), 3.2 V6 (184 kW/250 k) a vznětových 1.9 TDI (77 kW/105 k) a 2.0 TDI (103 kW/140 k). Kromě standardních pěti či šestistupňových přímo řazených převodovek, v závislosti na zvolené motorizaci, jsou další volbou na přání samočinné převodovky Tiptronic nebo pokroková DSG.

Audi A3 Sportback má vpředu propracované závěsy McPherson, vzadu pak inovativní čtyřprvkové zavěšení kol. Stejně jako třídvéřové modely Audi A3, také nový Sportback je standardně vybavený elektro-mechanickým řízením, jehož posilovač mění svůj účinek v závislosti na rychlosti jízdy.



## Schváleno do výroby



Koncept Pikes Peak quattro vzbudil poprvé velkou pozornost v odborných i laických kruzích na mezinárodním autosalonu v Detroitu v roce 2003. Představená velká SUV studie značky Audi zde byla tehdy velice příznivě přijata, a proto nic nebránilo tomu, aby tento jedinečný sedmimístný vůz byl schválen do sériové výroby. Pod označením Q7 se s některými úpravami objeví na



automobilovém trhu začátkem roku 2006. Písmeno „Q“ avizuje novou řadu vozů se čtyřmi kruhy. Číslice „7“ předurčuje zařazení mezi modely A6 a A8. Pětidveřová novinka bude kombinovat přednosti plnohodnotného terénního vozu s dynamikou a komfortem výkonných limuzín Audi. Svými vlastnostmi a mimořádným prostorem v interiéru stanoví nové standardy ve své třídě.

# Nové Audi A4



Audi A4 nové generace je zcela novým, osobitým modelem. Přední část sedanů i verzí Avant se vyznačuje dnes již charakteristickou jednoduchou maskou chladiče. Na zadních partiích upoutají dominující horizontální linie, plynule navazující na muskulaturní styling zcela nově designovaných boků vozu. Osobitě pojatá jsou také dvoudílná koncová světla, zasahující poměrně hluboko do boků karoserie.

Výrazným změnám se nevyhnul ani mimořádně prostorný a komfortní interiér.

Středová část volantu evokuje tvar jednoduché masky chladiče. Interiér je kombinován s řadou dekorativních prvků z leštěného hliníku.

Novinkami v řadě A4 jsou dva zážehové motory s přímým vstřikováním benzínu FSI – šestiválec 3.2 FSI (188 kW/255 k) a přeplňovaný čtyřválec 2.0 TFSI (147 kW/200 k) a vznětový čtyřválec 2.0 TDI (103 kW/140 k) spolu s nově vyvinutým šestiválcem 3.0 TDI (150 kW/204 k). Vysoké výkony motorů dobře korespondují se skvělými jízdními vlastnostmi.



# Porsche 911 Carrera PERFEKTNĚ ŘÍZENÁ STŘELA

Psal se rok 1997 a Porsche 911 Carrera modelové řady 996, který přišel na trh, překvapil nejenom odbornou veřejnost, ale i nespočetné příznivce značky. Tím, že se představil v jiném hávu, ale i svými motory, jejichž chladicím médiem se stala po dlouhých desetiletích kapalina.

Píše se rok 2004 a Porsche 911 Carrera modelové řady 997 zažehl u zákazníků novou vlnu emocí. Překvapil je opět. Nově ztvárněným vnějším i vnitřním designem, výkonnějšími pohonnými jednotkami. Automobil se tak tvarově přiblížil původním myšlenkám svého tvůrce Ferdinanda Alexandra Porsche, nicméně je zhodnocený o všechny současné technické poznatky, které vývoje odpovídají nárokům 21. století.

Při pohledu zvenčí působí novinka, hlavně díky o 30 mm zvětšenému roz-



voru kol, mnohem impozantnějším dojmem než její předchůdce. Tento fakt například dokládá i sériová montáž osmnáctipalcových kol (911 Carrera), u 911 Carrera S dokonce o jeden palec větší. Tolik diskutovaná tvarová totožnost světlometů s řadou Boxster vzala také zaskvě. Nyní mají klasický tvar a ukazatele směru s pomocnými světlomety se přestěhovaly do nárazníků. Také pohled zezadu potěší oko náročného estěta, neboť jinak

tvarované prolisy ve víku motoru a dvojice (resp. čtveřice u modelu S) výfuků přinutí srdce vyznavače značky ke zvýšení tepové frekvence. Posadíme-li se na dokonale tvarované sedadlo řidiče, uchopíme do ruky nový tříramenný volant a pohlédneme na přístrojovou desku, rozlije se nám v nitru hluboce uspokojivý pocit. Klíček zapalování na levé straně, pětice formálně oddělených kruhových přístrojů s dominantním otáčkoměrem uprostřed. Ano, to je opět ta pravá devětsetjedenáctka. Drobnou, leč nepřehlédnutelnou lahůdkou jsou stopky, umístěné na přístrojové desce vpravo

od volantu. Jsou součástí příplatkového Chrono Sport paketu.

Pohonná jednotka je koncepčně totožná s předcházející modelovou řadou, to znamená, že se jedná o plochý kapalinou chlazený šestiválec uložený vzadu, který pohání kola zadní nápravy. Základní provedení 911 Carrera má zdvihový objem 3596 cm<sup>3</sup>, který poskytuje výkon 239 kW (325 k) při otáčkách 6800 1/min. Největší točivý moment má hodnotu 370 N.m při 4250 1/min. Výkonnější verze 911 Carrera S má zvětšený zdvihový objem na 3824 cm<sup>3</sup>, který s sebou přináší i větší hodnoty výkonu a točivého momentu – 261 kW (355 k), resp. 400 N.m při 4600 1/min. Standardně jsou auta vybavena přímo řazenou šestistupňovou převodovkou, je však možné zvolit i provede-

ní s převodovkou Tiptronic S. Technickou lahůdkou Carrery S je systém PASM (Porsche Active Suspension Management), montovaný již v základní výbavě. Jedná se o elektronicky řízený podvozek s aktivním odpružením. V normálním režimu nabídne řidiči sportovně-komfortní charakteristiku tlumičů pérování, po stisknutí tlačítka tlumiče sportovně „ztuhnou“.

Porsche 911 Carrera váží 1395 kg, „esko“ je o 30 kg těžší. Výslednicí je největší rychlost 285 km/h (911 Carrera), resp. 293 km/h u 911 Carrera S. Milovníky pocitu zatlačení do sedadel při rozjezdu potěší i hodnoty zrychlení z klidu na hranici 100 km/h – 5 s (911 Carrera) a 4,8 s (911 Carrera S).

Fascinace, kterou nový automobil nabízí, vyplývá z harmonického sladění klasické, ale moderní karoserie, perfektně zpracovaného interiéru a moderní pohonné jednotky doplněné o excelentní podvozek. Tato charakteristika dovolu- je dospět k názoru, že se jedná o nejlepší „devětsetjedenáctku“, která kdy opustila výrobní závod ve Stuttgartu-Zuffenhausenu za více než čtyři desítky let.



Eduard Hrudka



Koncept Audi Pikes Peak quattro





# I ojeté vozy mohou být zárukou kvality

I ojeté vozy mohou být zárukou kvality, o které vás přesvědčí značka ojetých vozů „auto-plus“. Program auto-plus se na našem trhu objevil v roce 2001 a nyní již s touto značkou nabízí ojeté vozy 35 vybraných prodejců. Mezi nimi jsou všechny pobočky Porsche Inter Auto CZ. Tento program prodeje ojetých automobilů poskytuje výhradní dovozce značek Audi, Seat a Volkswagen, společnost Import Volkswagen Group.

Do systému auto-plus jsou zařazovány ojeté a předváděcí vozy koncernu Volkswagen i jiných výrobců. Podmínkou však je, že vůz musí být do ČR dovezen oficiálním dovozcem a jeho technický stav musí vyhovovat přísným standardům programu auto-plus.

Přes krátkou dobu své existence si auto-plus získalo přízeň řady klientů se zájmem o ojeté vozy špičkové

vé kvality, a to proto, že zákazník za příznivou cenu obdrží výhody a garance, které jsou při koupi ojetého vozu zvláště důležité, které ale nejsou v oblasti prodeje ojetých vozů zdaleka běžné.

Porsche Inter Auto CZ vám poskytne dokonalé služby a nabídne prověřené a bezvadně připravené vozy. Prodejci zde tvoří profesionální tým a jsou podpořeni silným technickým zázemím značkových servisů značek Audi, Volkswagen a Škoda. V nabídce auto-plus na všech pobočkách Porsche Inter Auto CZ naleznete téměř 400 vozů, z velké části předváděcích automobilů, vozů vykoupných od klientů či vozů ostatních značek. Prohlédnout si je můžete na internetových stránkách [www.porsche.cz](http://www.porsche.cz) v sekci ojeté vozy nebo nejlépe na vlastní oči přímo v jednotlivých provozovnách.

## A co vám program auto-plus může nabídnout?

- **záruka kvality:** všechny ojeté vozy v nabídce auto-plus prochází přísnou servisní kontrolou v dílnách značkového servisu, případné závady jsou před prodejem opraveny s využitím originálních dílů
- **bezproblémový původ vozu:** jedná se o vozy uvedené do provozu v ČR, zvláštní důraz se klade na riziko koupě havarovaného či leasingem nebo zástavním právem zatíženého vozu
- **přijatelné ceny:** nabízí se vám možnost zakoupit výhodně vůz, jehož technický stav se blíží vozu novému, velká část nabízených vozů tvoří předváděcí vozy
- **snadná dostupnost leasingu:** automaticky získáváte možnost nákupu ojetého vozidla na leasing prostřednictvím renomovaných leasingových společností
- **výhodné havarijní pojištění:** při zakoupení vozidla si můžete havarijní pojištění sjednat přímo u prodejce
- **otevřenost k zákazníkovi:** při vážném zájmu o koupi obdržíte tzv. technický zápis, ve kterém jsou uvedeny veškeré údaje o stavu vozu
- **„Doživotní záruka mobility“** se vztahuje na všechny vozy značek Volkswagen, Audi, Škoda a Seat uvedené do provozu po 1. 1. 2000 za předpokladu, že po celou dobu dosavadního provozu postupovali jejich majitelé přesně podle instrukcí výrobce. Tato garance zaručuje, že v případě jakýchkoli problémů o něj bude vždy rychle a efektivně postaráno.





# Nová Škoda Octavia Combi

Na pařížském autosalonu byla ve světové premiéře představena nová Škoda Octavia Combi, zároveň s verzí Octavia Combi 4×4. Combi představuje další karosářskou variantu k modelu Octavia a v mnohém na ni navazuje. Nabízí prostorný interiér a rozměrný zavazadlový prostor s bezkonkurenčním objemem 580 l (po sklopení zadních sedadel až 1620 l), vynikající jízdní vlastnosti, vysoký komfort podpořený prvotřídními materiály v interiéru, kvalitu zpracování a vynikající poměr ceny a nabízené hodnoty.

Octavia Combi však kromě výše uvedených vlastností zaujme také přitažlivým designem. Dynamický výraz vozu vytváří jak před, která je shodná s modelem Octavia, tak zejména zaoblená zad. S výrazně skloněným sloupkem D má nová Octavia Combi blíže k tzv. life-style kombi, u kterých hraje hlavní roli design a až v druhé řadě se hledí na užité vlastnosti. V tomto případě se však podařilo obě hlediska skloubit dohromady.

Verze Combi se jako na jaře představený model Octavia nabízí ve třech úrovních výbavy – Clas-

sic, Ambiente a Elegance. Součástí všech vozů Škoda Octavia Combi jsou tedy standardně čtyři airbagy (čelní a boční na předních sedadlech), ABS a centrální zamykání.

Také nabídka motorů a převodovek zůstává u vozu Škoda Octavia Combi totožná s modelem Octavia.

Nabídku tvoří tři zážehové a dva vznětové motory s výkony od 55 kW do 110 kW, které jsou standardně kombinovány s manuálními pěti nebo šestistupňovými převodovkami. Ke všem motorům (kromě 1,4 MPI/55 kW) je k dispozici také samočinná převodovka s možností manuální volby převodových stupňů Tiptronic. V případě zážehových motorů se přitom jedná o klasickou samočinnou šestistupňovou převodovku s hydrodynamickým měničem momentu. Vozy se vznětovým motorem lze objednat s inovativní převodovkou DSG.

Zároveň s modelem Octavia Combi byl uveden vůz Octa-



via Combi 4×4, který pokračuje v tradici vozů Škoda s pohonem všech kol. „Čtyřkolka“ spojuje výkon, ovladatelnost a bezpečnost, zároveň s tím poskytuje také velký a variabilní vnitřní prostor a vysokou úroveň komfortu. Pohon kol zadní nápravy je podobně jako u dosavadního modelu řešen prostřednictvím elektronicky řízené vícelamelové spojky Haldex. Díky důmyslné konstrukci si zástavba pohonu 4×4 nevyžádala žádné zmenšení objemu zavazadlového prostoru. U verze 4×4 uplatňuje Škoda Auto novou modelovou strategii. Výjimečnost tohoto modelu je podtržena tím, že nyní stojí jako samostatný model vedle standardní nabídky tří výbavových verzí vozů Octavia. V bo-

haté základní výbavě nalezneme mj. čtyři airbagy (čelní a boční), ESP, 15" kola z lehké slitiny Helios, elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka. Výhradně pro vůz Škoda Octavia Combi 4×4 jsou připraveny interiéry s látkovými potahy Adventure Onyx a Adventure Achat. Nová Škoda Octavia Combi 4×4 je nabízena také s ochranným krytem motoru a převodovky. Může tak být věrným průvodcem i v těžko přístupných končinách.

K dispozici jsou dva motory – výkonný zážehový motor 2,0 FSI/110 kW s přímým vstřikováním paliva a úsporný vznětový motor 1,9 TDI-PD/77 kW. V obou případech jsou motory kombinovány s manuální šestistupňovou převodovkou.



## Škoda Fabia 2005



Oblíbená Fabia vjíždí do modelového roku 2005 se změnami. Nejvýraznější změnou designu inovované Fabie je přední nárazník. Od dosavadního se liší oblejšími tvary a novým řešením otvorů pro vstup vzduchu ve spodní části. V krajních otvorech bylo rovněž vytvořeno místo pro mlhové světlomety kruhového tvaru. Upravená byla maska chladiče. Došlo také k úpravě zadních skupinových světel, jejichž nový design ještě více opticky rozšiřuje zadní část vozu. K oživení vzhledu přispívají nové velkoplošné kryty kol, příp.

kola z lehkých slitin. V interiéru byl kompletně změněn jeho barevný sortiment s možností volby hned z několika barevných provedení. Modifikací prošla přístrojová deska, která je vyrobena z kvalitních materiálů, používaných spíše ve vozech vyšších tříd. Přepřacovány byly kontrolní přístroje, jejichž design více koresponduje s ostatními modely značky. Na přístrojové desce je rovněž osazen nový ergonomicky tvarovaný volant. Škoda Fabia je i nadále nabízena ve třech verzích karoserie – hatchback, sedan a kombi.



**A3 Sportback** Porsche České Budějovice a Porsche Brno představily nové Audi A3 Sportback při předpremiérách filmu „I ROBOT“. V provozovnách Porsche na pražském Smíchově a v Plzni si zájemci vyzkoušeli novinku při testovacích jízdách. A zatímco rodiče seděli za volanty vozů, byla pro děti připravena zábava v prostorách autosalonů. V příjemné atmosféře pozdně letního večera prezentovalo nový vůz na party časopisu Yacht Porsche Praha-Prosek.



## Fun & Drive Day 2004

Třetí ročník dnes již tradiční akce Fun & Drive Day uspořádalo pro své zákazníky na začátku léta Porsche Praha-Smíchov na Autodromu Sosnová u České Lípy. Kromě již obvyklých motoristických disciplín pro dospělé a spousty zábavy pro nejmenší byl letošní ročník obohacen o mototuristickou orientační soutěž Family tour. Po úvodní návštěvě Škoda Auto Muzea v Mladé Boleslavi vyrazily rodinné posádky na trasu plnou navigačních nástrah a originálních disciplín. Vítězné posádky v jednotlivých kategoriích pak závěrem dne nasály atmosféru velkých cen při předávání pohárů a hodnotných cen na stupních vítězů.



FUN & DRIVE DAY





# Velká premiéra nad Vltavou



Horký srpnový podvečer a interiér historického filmového ateliéru č. 4 navozující atmosféru zimního království na pražském Barrandově zarámovaly českou premiéru dlouho očekávaného nového modelu automobilky Porsche. Uchvacující kontrast místa, kterým procházely dějiny českého filmu, a nejmodernější techniky vzbuzoval u početných hostů, stávajících i budoucích zákazníků, velkou vlnu emocí. Však také sportovní automobil Porsche 911 Carrera má tuto vlastnost přímo předurčenou svými sudičkami. Nová devětsetjedenáctka s typovým označením 997 vstoupila na tuzemský trh.

Tým pracovníků společnosti Porsche Inter Auto CZ, výhradního dovozce automobilů Porsche do České republiky a Porsche Praha-Smíchov, vedený generálními manažery Mgr. Josefem Roiderem



a Jiřím Kulhanem, nabídl početným hostům pestrý program. Jak jinak, hlavní roli zajímavého představení obstaraly sportovní automobily z Zuffenhausenu. Historické i ty nejnovější. Pozornosti se tak těšila vozidla vyrobená před dvěma či třemi desetiletími, se kterými se přijeli pochlubit věrní příznivci značky. Nicméně napětí vyvrcholilo, když za svitu světlometů opadly z vystavených nových aut látkové kryty. Uznalý potlesk přítomných doprovázel první optický kontakt s novinkou. Potom přišla chvíle nejočekávanější, kdy měl každý možnost seznámit se s autem již

důvěrněji a pečlivě si prohlédnout z bezprostřední blízkosti nově tvarovanou karoserii i magneticky přitažlivý vnitřek.

Příchod legendy v novém vydání „mazaným“ slovem provázal Tomáš Hanák, o hudební a zrakové požitky se postarala Dara Rolins se svojí taneční skupinou, zpěvák Dan Dobiáš a scénu z Labutího jezera prezentovala v mo-

derním podání skupina finalistek soutěže Miss Karlovy Vary. Závěr večera se nesl ve znamení velké světelné show s atraktivním ohňostrojem, jemuž dominovala do širokého okolí zářící trojice čísel – 911. Nové Porsche se vydalo na cestu za svými zákazníky.

–eh–



# Pan profesor

**(Dokončení z minulého čísla)**

V roce 1935 pověřila německá vláda Ferdinanda Porsche konstrukcí nového osobního lidového automobilu. Jeho proponovaná roční produkce byla 1,5 milionu kusů. Číslo, které nemělo dosud v tamních poměrech obdoby. Kromě konstrukce samotného vozidla byl Porsche zodpovědný také za vybavení nové továrny technologickým zařízením a za celkové plánování.

Dne 26. května 1938 byl ve Wolfsburgu slavnostně položen základní kámen automobilky, aby se o rok později představil publiku na automobilové výstavě v Berlíně nový Volkswagen – legendární Brouk.

Zhruba ve stejnou dobu obdržel Ferdinand Porsche zajímavou zakázku od firmy Daimler-Benz. Tehdejší rychlostní světový rekord automobilů držel Angličan John Cobb, který dosáhl rychlosti 592 km/h. Zadáni, zcela jistě motivované tehdejší vnitropolitickou situací, znělo: rekord musí pat-

řit vozidlu z Untertürkheimu (ve stuttgartské čtvrti Untertürkheim se již tehdy vyráběly automobily Mercedes-Benz, pozn. autora). Proto v letech 1937 až 1939 zkonstruoval profesor Porsche rekordní automobil T 80. Měl délku 8240 mm, vážil 2800 kg a poháněl jej vidlicový dvanáctiválec (používaný v letadlech) o objemu 44 l (!), který krátkodobě poskytoval největší výkon 2290 kW. Počínající válečný konflikt však zabránil finální části realizace již uzavřeného projektu. Rekord se do Stuttgartu nepřestěhoval, protože Německo mělo již zcela jiné záměry.

Po dobu trvání druhé světové války se Ferdinand Porsche věnoval konstrukci a vývoji nejrozličnějších verzí osobních, terénních i obrněných vozidel a tanků. V roce 1940 se stal čestným profesorem Vysoké školy technické ve Stuttgartu.

Po porážce Německa silami Spojenců se Ferdinand Porsche vrátil do Zell am See v Rakousku, kde pracoval převážně na konstrukci lehkého traktoru. Poté



dvaadvacet měsíců v letech 1946 a 1947 prožil ve francouzské internaci.

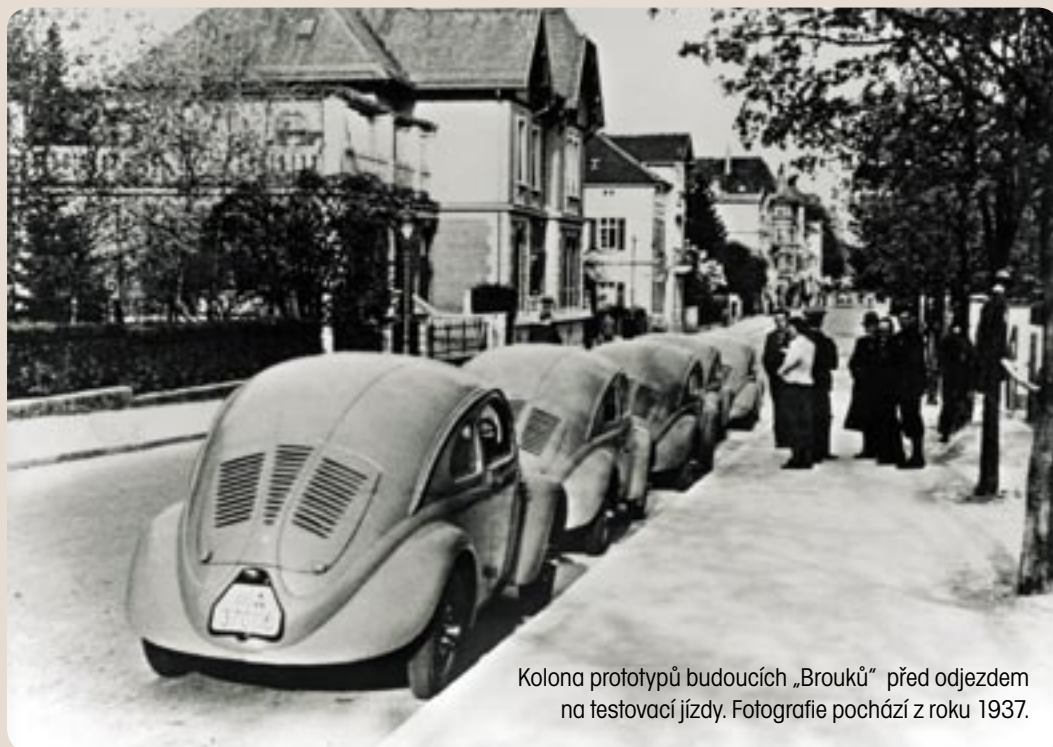
Domů se vrátil s podlomeným zdravím. Nicméně v roce 1948 představil veřejnosti sportovní automobil, který nesl jeho jméno. Narodil se vůz Porsche č. 1. Následující rok obdržela firma Reutter ve

Stuttgartu zakázku k výrobě karoserií pro typ 356. Začala se psát legendární historie samostatné značky Porsche.

Ferdinand Porsche, geniální konstruktér zemřel 30. ledna 1951 ve Stuttgartu. Je pochován v rodinné hrobce v rakouském Zell am See. Jeho odkaz převzaly dvě děti. Syn Ferdinand, v rodině nazývaný Ferry, a dcera Louise, později provdaná Piěchová.

Závěrem roku 1999 zvolila mezinárodní komise složená ze 126 novinářů a expertů ze 32 zemí osobnosti do Galerie slávy otevřené u příležitosti volby Automobilu století. Nejvýznamnějším designerem se stal Giorgetto Giugiaro, nejvýznamnějším podnikatelem byl zvolen Henry Ford I., nejvýznamnějším konstruktérem se stal právě Ferdinand Porsche a titul nejvýznamnějšího řídicího pracovníka získal jeho vnuk Ferdinand Piěch.

Eduard Hrudka



Kolona prototypů budoucích „Brouků“ před odjezdem na testovací jízdy. Fotografie pochází z roku 1937.

## Epilog

*„Chtěl bych se dožít sta let, abych toho ještě více dokázal.“*  
Ferdinand Porsche



# Moderní motorové jednotky

Koncern Volkswagen se opět může pochlubit nejmodernějšími užívanými technologiemi.

Nový čtyřválcový motor 2.0 TFSI je prvním velkosériově vyráběným agregátem, který kombinuje pokrokovou technologii přímého vstřikování benzínu do válců FSI s přeplňováním turbodmychadlem. Tato kombinace poprvé prokázala možný potenciál při nasazení v motoristickém sportu.

Závodní vozy Audi R8 poháněné přeplňovanými motory FSI vyhrály čtyřikrát Le Mans a vybojovaly řadu dalších vítězství. Zatímco u konvenčních zážehových motorů se benzin vstřikuje do sacího potrubí, u motorů FSI se benzin vstřikuje za pomoci náročných technologií přímo do spalovacích prostorů.

Vstřikovač, umístěný v hlavě válců mezi sacími ventily, je zásobován vysokotlakým čerpadlem poháněným vačkovým hřídelem – natlakované palivo se ukládá ve vysokotlakém trubkovém zásobníku, podobně jako u vznětových motorů s přímým vstřikováním „common-rail“. Vstřikovače pracují s přesností na tisícinu sekundy a s tlaky až 110 barů (konvenční

systémy vstřikující benzin do sacího potrubí pracují s tlaky maximálně 4 bary).

Motor 2.0 TFSI technicky vychází ze zážehového čtyřválce 2.0 FSI – má tedy stejnou hlavu a rozvod. V mnohém se však také odlišuje, protože pracuje s mnohem vyššími tlaky a díky přeplňování dosahuje i mnohem vyšších výkonových parametrů. Blok motoru je vyroben z šedé litiny GG 25, která vyniká velkou pevností a zároveň vykazuje velmi dobré akustické vlastnosti.

Hluk a vibrace motoru účinně redukuje dva vyvažovací hřídele, rotující dvojnásobnou rychlostí proti směru otáčení klikového hřídele, čímž se účinně eliminují nevyvážené setrvačné síly. Vyvažovací hřídele a olejové čerpadlo jsou poháněny od klikového hřídele speciálním řetězem.

Motor 2.0 TFSI dostal také plastové sací potrubí proměnné

## Čtyřválec 2.0 TFSI



délky, která se mění v závislosti na otáčkách a zatížení motoru. Proměnné sání zlepšuje výkonové parametry zejména ve spektru nižších otáček motoru.

Čtyřventilové hlavy válců motoru 2.0 TFSI mají ventilový rozvod s vahadly, které vynikají jen minimálním třením. Modifikované sací kanály zaručují ještě účinnější rozvření směsi paliva a vzduchu než u motorů FSI. Výsledkem je nejenom klidnější a tišší chod motoru, ale také vysoká odolnost proti vzniku detonačního spalování a z toho vyplývající vysoká účinnost.

Turbodmychadlem přeplňovaný čtyřválec 2.0 TFSI pracuje s kompresním poměrem 10,5:1 – takového poměru dosahují jen ty nejmodernější přirozeně plněné motory.

Největší výkon motoru 2.0 TFSI činí 147 kW/200 k. Točivý moment dosahuje v rozmezí otáček 1800 min<sup>-1</sup> až 5000 min<sup>-1</sup> hodnoty 280 Nm. Velmi plochá křivka průběhu točivého momentu naznačuje jednak možnost hospodárné jízdy s minimálním počtem řazení, na druhé straně má motor v každém režimu

práce vždy dost síly k razantnímu zrychlení.

Nový motor 2.0 TFSI se poprvé objevil v Audi A3 Sportback, poté byl představen na pařížském autosalonu ve Volkswagenu Golf GTI a je s ním počítáno i do nové generace vozu Audi A4. Zda-li se objeví ve Škodě Octavia, např. ve sportovním modelu RS, by bylo v současné chvíli pouhou spekulací.



# Užitečné tipy pro zimní období...

Originální příslušenství vám nabízí produkty v nejvyšší technické kvalitě. Jejich design je sladěn s liniemi vašeho vozu a do nejmenších detailů přizpůsoben jednotlivým modelům. Originální příslušenství vzniká ve spolupráci s designerskými a vývojovými odděleními jednotlivých značek podle nejaktuálnějších trendů a nejmodernější techniky. Bezvadná funkce a elegantní tvar jsou samozřejmostí. Stejně jako u aut, tak i při konstrukci originálního příslušenství je kladen důraz na nejvyšší kvalitu a dlouhou životnost. Veškeré originální příslušenství prochází dlouhodobým testováním a nejnáročnějšími jízdními zkouškami.



I kvalitní zimní pneumatiky mají své možnosti. V zasněžených horských oblastech se rozhodně vyplatí použití originálních sněhových řetězd, které jsou zkonstruovány pro daný typ vozu a rozměr kol.



Aerodynamicky tvarované uzamykatelné střešní boxy nabízí dostatek místa pro sportovní náčiní i zavazadla. Převážované věci ochrání před nepříznivými vlivy zimního počasí. Jednoduše se upevňují na základní střešní nosič.



Originální autokosmetika jednotlivých značek je přizpůsobena materiálům vašeho vozu. Nezapomeňte před zimou ošetřit zámký a pryžová těsnění dveří. Každodenní nezbytností je dostatek nemrznoucí směsi v ostříkovačích skel a světlometů.



Pěnové a plastové vany do zavazadlového prostoru jsou vyrobeny přesně podle obrysů vašeho vozu. Jejich dostatečně vysoký okraj poskytuje dostatečnou ochranu proti mokru a špíně z tajícího sněhu před chvílí ještě používanými sportovní výbavou.



Bezpečnou a pohodlnou přepravu lyží a snowboardů zajistí střešní nosiče. Sportovní výbavu před nenechavci ochrání zakomponovaný zámek.



Před vodou, tajícím sněhem a posypovými materiály chrání v zimních měsících interiér vozu gumové koberce. Praktické a lehce omyvatelné.

Kompletní informace a ceny příslušenství pro jednotlivé značky i modely obdržíte u našich specialistů v odděleních prodeje náhradních dílů a příslušenství.



# PORSCHE

---

## PRAHA-SMÍCHOV

# ...splněné sny



### SÍŤ PROVOZOVEN

#### PORSCHE INTER AUTO CZ:

##### **Porsche Brno (VW, AUDI, ŠKODA servis)**

Řipská 13a, 627 00 Brno - Slatina

Tel.: +420 548 423 011

e-mail: info.brno1@porsche.cz

##### **Porsche České Budějovice (ŠKODA)**

Hlinská 1, 370 00 České Budějovice

Tel.: +420 387 019 111

e-mail: info.cb2@porsche.cz

##### **Porsche České Budějovice (VW, AUDI)**

Okružní 2557, 370 01 České Budějovice

Tel.: +420 387 000 011

e-mail: info.cb1@porsche.cz

##### **Porsche Plzeň (VW, AUDI)**

Podnikatelská 1, 301 00 Plzeň

Tel.: +420 377 432 611

e-mail: info.plzen1@porsche.cz

##### **Porsche Plzeň (ŠKODA)**

Gerská 37, 323 00 Plzeň

Tel.: +420 377 590 511

e-mail: info.plzen2@porsche.cz

##### **Porsche Praha-Prosek (VW, AUDI)**

Liberecká 12, PO Box č. 52

182 00 Praha 8

Tel.: +420 286 001 711

e-mail: info.prosek@porsche.cz

##### **Porsche Praha-Smíchov (VW, AUDI, ŠKODA, PORSCHE)**

Vrchlického 31/18, 150 00 Praha 5

Tel.: +420 257 107 111

e-mail: info.smichov@porsche.cz

**PORSCHE INTER AUTO CZ - síť autorizovaných prodejců  
a servisů vozů Volkswagen • Audi • Škoda • Porsche**  
**www.porsche.cz**

# Nejenom teploty klesají

Akční nabídka zimních pneumatik  
za mrazivě nízké ceny.

montáž  
a vyvážení  
**zdarma**  
při zakoupení  
kompletní sady  
kol

Informace o konkrétních nabídkách Vám sdělíme v našich provozovnách:

Porsche Brno (VW, AUDI, ŠKODA) • Řipská 13a • 627 00 Brno - Slatina • tel.: 548 423 011 • e-mail: info.brno1@porsche.cz • Porsche České Budějovice (ŠKODA)  
• Hlinská 1 • 370 00 České Budějovice • tel.: 387 019 111 • e-mail: info.cb2@porsche.cz • Porsche České Budějovice (VW, AUDI) • Okružní 2557 • 370 01 České  
Budějovice • tel.: 387 000 011 • e-mail: info.cb1@porsche.cz • Porsche Plzeň (VW, AUDI) • Podnikatelská 1  
• 301 00 Plzeň • tel.: 377 432 611 • e-mail: info.plzen1@porsche.cz • Porsche Plzeň (ŠKODA)  
• Gerská 37 • 323 00 Plzeň • tel.: 377 590 511 • e-mail: info.plzen2@porsche.cz • Porsche Praha-Prosek  
(VW, AUDI) • Liberecká 12, P.O.Box č. 52 • 182 00 Praha 8 • tel.: 286 001 711 • e-mail:  
info.prosek@porsche.cz • Porsche Praha-Smíchov (VW, AUDI, ŠKODA, PORSCHE) • Vrchlického 31/18  
• 150 00 Praha 5 • tel.: 257 107 111 • e-mail: info.smichov@porsche.cz • [www.porsche.cz](http://www.porsche.cz)

**PORSCHE**  
INTER AUTO CZ